


OBJEDNÁVATEĽ



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

DOKUMENTÁCIA NA STAVEBNÉ POVOLENIE 139-00

ZÁKAZKA		DIAĽNIČNÝ PRIVÁDZAČ LIETAVSKÁ LÚČKA - ŽILINA			
ČASŤ STAVBY		139-00 PRELOŽKA POĽNEJ CESTY KM 5,760 - 6,100		MILETIČOVA 21, P.O. BOX 34 820 05 BRATISLAVA 25 TEL. : 02/5057 4703, FAX. : 02/5057 4798	
PRÍLOHA		TECHNICKÁ SPRÁVA		STUPEŇ DSP	ČÍSLO ZÁKAZKY 1347/1214
OBJEDNÁVATEĽ		NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.		OKRES ŽILINA	
HLAVNÝ INŽ. PROJ. Ing. Marek GOLÁB	TECH. KONTROLA Ing. Ondrej KUPČO	SÚRADNICOVÝ SYSTÉM JT SK		KATASTRÁLNE ÚZEMIE: BYTČICA	
ZODP. PROJ. Ing. Marek ŠMELÍK	VED. ÚSEKU Ing. Peter ŽIAK	VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv		ČÍSLO PRÍLOHY	SÚPRAVA
VYPRACOVAL Ing. Marek ŠMELÍK	DÁTUM 05.2014	FORMÁT	MIERKA	1	

TECHNICKÁ SPRÁVA

139-00 PRELOŽKA POĽNEJ CESTY KM 5,760 - 6,100

Obsah :

1. Identifikačné údaje	3
1.1 Stavba	3
1.2 Stavebník	3
1.3 Zhotoviteľ dokumentácie	3
1.4 Uvažovaný správca časti stavby.....	3
2. Technické riešenie	4
2.1 Popis funkčného a technického riešenia.....	4
2.2 Popis napojenia na jestvujúce cesty, prístup na pozemky rozdelené stavbou, väzby na jestvujúce inžinierske siete.....	4
2.3 Šírkové usporiadanie.....	4
2.4 Výškové vedenie	4
2.5 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd.....	5
2.6 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu	5
3. Charakteristika a popis technického riešenia pozemnej komunikácie:.....	5
3.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie.....	5
3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky	5
3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky zariadení počas výstavby	5
3.4 Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu	5
3.5 Konštrukcia vozovky	6
3.6 Bilanciu humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi.....	6
4. Súvisiace časti stavby.....	6
5. Rôzne	6

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby:	Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina
Názov časti stavby:	139-00 PRELOŽKA POĽNEJ CESTY KM 5,760 - 6,100
Miesto stavby:	Žilinský kraj okres Žilina
Katastrálne územie:	Bytčica
Druh stavby:	novostavba

1.2 Stavebník

Názov stavebníka:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
Zakladateľ:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava

1.3 Zhotoviteľ dokumentácie

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
IČO:	31 422 969

Projektant časti stavby

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
Zodpovedný projektant:	Ing. Marek Šmelík
Stupeň projektovej dokumentácie:	Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)

1.4 Uvažovaný správca časti stavby

Meno a sídlo:	: mesto Žilina
---------------	----------------

2. TECHNICKÉ RIEŠENIE

2.1 Popis funkčného a technického riešenia

Poľná cesta je súbežná komunikácia s privádzačom Lietavská Lúčka - Žilina (č.st. 102), ktorá zabezpečí prístup poľnohospodárskych strojov do miest rozdelených stavbou privádzača.

2.2 Popis napojenia na jestvujúce cesty, prístup na pozemky rozdelené stavbou, väzby na jestvujúce inžinierske siete

Navrhnutá cesta bude slúžiť na prejazd poľnohospodárskych strojov - na prístup na pozemky vpravo, pozdĺž privádzača, čím sa zabezpečí prepojenie poľnohospodársky využívaných plôch pozdĺž privádzača.

Na začiatku úseku je trasa napojená na upravovanú cestu do Rosiny (č.st.139-00).

2.3 Šírkové usporiadanie

Trasa časti stavby 139-00 je v celom úseku navrhnutá v kategórii P4/30. Šírkové usporiadanie je nasledovné:

jazdný pruh	1 x 4,00	= 4,0 m
nespevnená krajnica	1,50+0,50	= 2,0 m
šírka v korune spolu		6,0 m

Smerovo sa trasa skladá z priamych úsekov a troch smerových oblúkov s polomerami 700, 70, 70 metrov.

Od začiatku úseku je po ľavej strane osadené oceľové zvodidlo (úroveň zachytenia H1), ktoré končí až na konci úseku č.st.139-00. Začiatok zvodidla je napojený na zvodidlo na mostnom objekte (č.st.214-00).

Na trase sa po ľavej strane nachádzajú dve výhybne dĺžky 20 metrov (km 0.025-0.045 a km 0.290-0.310). Detail rozšírenia vozovky je zrejmy z prílohy č.4 (Vzorové priečne rezy).

Priečny sklon vozovky je navrhnutý ako jednostranný so základnou hodnotou 2.50%.

2.4 Výškové vedenie

Výškové vedenie je navrhnuté tak, aby trasa v čo najväčšej miere kopírovala existujúci terén. Na začiatku úseku sa poľná cesta plynulo odpája od časti stavby 140-00. maximálny pozdĺžny sklon je 7.11%. Minimálny pozdĺžny sklon je 0.56%. Minimálny vypuklý výškový oblúk má polomer 1000 metrov, minimálny vydutý výškový oblúk má polomer 2000 metrov.

2.5 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd

Povrchová voda z vozovky poľnej cesty bude pozdĺžnym a priečnym sklonom odvádzaná do priekopy privádzača a pravostrannej priekopy tejto cesty. Pravostranná priekopa slúži na zachytenie pritekajúcej vody z príľahlých pozemkov. Voda v priekope vsiakne resp. sa odparí.

2.6 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu

Pred zahájením výstavby tejto preložky poľnej cesty je potrebné zrealizovať prekládky a úpravy inžinierskych sietí a meliorácií v dotknutej oblasti.

3. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA POZEMNEJ KOMUNIKÁCIE:

3.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Zhoršenie vplyvu na životné prostredie bude len počas výstavby vzhľadom na zvýšenú prašnosť a hluk zo stavebnej činnosti. Po výstavbe sa životné prostredie zrealizovaním objektu nezmení, skôr sa predpokladá jeho zlepšenie vybudovaním novej cesty a rozšírením vozovky.

3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

Preložka poľnej cesty zabezpečí bezpečný prejazd poľnohospodárskej techniky. Po celej dĺžke je zo strany privádzača osadené oceľové zvodidlo triedy zachytenia H1.

3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky zariadení počas výstavby

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci a riadiť sa ustanoveniami uvedenými v TKP (Technicko - kvalitatívne podmienky). Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci sú povinní zaistiť zhotovitelia stavby preškolením a poučením pracovníkov stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť, za zníženej viditeľnosti osvetliť.

3.4 Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu

Agresívne prostredie sa v okolí časti stavby nenachádza.

3.5 Konštrukcia vozovky

Konštrukcia vozovky je navrhnutá nasledovne:

Asfaltový betón pre obrusnú vrstvu	AC _O 16-I PMB 65/105-65; 50 mm	
	STN EN 13108-1	
Spojovací postrek z mod. asfaltovej emulzie	PS, CB 0,50 kg/m ²	
	STN 73 6129	
Mechanicky spevnené kamenivo	MSK; 31,5 G _B ;	150 mm
	STN EN 13285	
Nestmelená vrstva zo štrkodrviny	ŠD; 31,5 G _C ;	200 mm
	STN EN 13285	
SPOLU		min. 400 mm
Modul deformácie $E_{def,2} = 90 \text{ MPa}$		
Na podloží je požadovaná únosnosť $E_{p,n} = 60 \text{ MPa}$.		

3.6 Bilanciu humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi

Pred začatím výstavby sa odstráni zemina v hrúbke podľa pedologického prieskumu. Nevhodná zemina bude odvezená do zemníka.

Podložie násypu sa zhutní na 92% PS. Výkopové a násypové svahy sú navrhnuté v sklone 1:2 a upravené hydroosevom.

Z výkopov je možné použiť časť zeminy do násypov, nevhodná zemina bude odvezená na depóniu. Chýbajúce množstvo násypového materiálu sa dovezie.

4. SÚVISIACE ČASTI STAVBY

052-00	Úprava meliorácií KÚ Bytčica
102-00	Diaľničný privádzac Lietavská Lúčka - Žilina
140-00	Úprava cesty do Rosiny km 5,770
214-00	Most na ceste do Rosiny v km 5,770

5. RÔZNE

Majetková hranica sa vyznačí kamennými medzníkmi osadených každých 25 m trasy.

V Bratislave, máj 2014

Vypracoval : Ing. Marek Šmelík